

Verkaufsbedingungen 2024-04

Deutsche Seehäfen und Südhäfen



Allgemeines

Transportleistung, Preisangebot

2

Schienenleistungen

CTT-, Heavy-Lift-, 45' Container-Zuschlag

3

LKW-Leistungen

Straßenzustellung schwerer Container, LKW - Wartezeit, Umfuhren in den deutschen Seehäfen, Containerprüfanlage (CPA), Multi-Stopp, Verwiegungen (SOLAS), Fremdverwiegung, Reine Straßentransporte / Absattelung, LKW-Shuttle, Leercontainerumfuhren, Leercontainerübernahme / -rückgabe, Sonderequipment, Aufstellkippchassis, Samstags-Zustellung, Nachtzustellung, Dreherpauschale

3

Terminalleistungen

Handling und Zwischenabstellung, Terminalkonditionen, Umfuhren Hinterlandterminal, Reefer-Container, Terminalsicherheit Salzburg, Lastlager

10

Verzollungsleistungen

Zollgestellung, -beschau, -dokumente, Containersiegel, Vorübergehende Verwahrung

14

Leistungen zu Transport von Gefahrgut und Abfall

Allgemeine Hinweise zu Gefahrgut und Abfall, Sicherheitszuschlag (Gefahrgut-, Abfallzuschlag), Zeitweiliger Aufenthalt, Transport explosiver Stoffe / Gegenstände mit Explosivstoff, Nachlabeln, Zustellung Tankcontainer mit Gefahrgut

15

Weitere Service und Zuschläge

Stornierungs- und Umbuchungsgebühr, Auftragsänderungspauschale, Organisationspauschale, Energiezuschlag Schiene, Currency Adjustment Factor (CAF), Congestion Surcharge, Eco solutions, Zusätzliche Nebenentgelte

17

Buchungssystem und -anforderungen

Buchungsinformationen, -schluss

19

Allgemeines

- Die Verkaufsbedingungen gelten mit Wirkung vom 01.10.2024 bis auf Widerruf, längstens bis 31.12.2024.
- Allen Leistungen liegt die gültige Fassung der „Allgemeinen Geschäftsbedingungen“ zugrunde.
- Weitere vom Kunden in Anspruch genommene Leistungen bzw. anfallende durch den Kunden verursachte Zusatzkosten werden gemäß Auslage weiterbelastet.
- Haftungsausschluss: Detention, Demurrage, Storage sowie sonstige Reedereigebühren werden von TFG nicht erstattet.
- Alle Bedingungen und Konditionen gelten für Großcontainer der ISO-Norm.
- Die Verkaufsbedingungen sind auf Deutsch und Englisch verfügbar. Im Zweifel gilt die deutsche Fassung.
- Als Werktage im Sinne dieser Verkaufsbedingungen gelten Montag bis Freitag.
- Konditionen für Transporte von/nach Italien auf Anfrage.

Transportleistung

Alle von TFG angebotenen Leistungen basieren auf dem jeweils gültigen Fahrplan. Das komplette Angebot finden Sie unter www.transfracht.com. Das TFG - Leistungsportfolio umfasst:

- Kombinierte Verkehre (KV)
- Kombinierte Verkehre / Selbstabholer / Selbstanlieferer (KVS)
- Anschlussgleisverkehre (AGL)
- Hinterlandquerverkehre (HQV)

sowie

- Straßentransporte verschiedenster Form (Umfahren im Seehafen, Leercontainerpositionierung)
- Terminalleistungen

Weiterhin gilt:

- Container dürfen die Lademaße nicht überschreiten und müssen in-gauge transportiert werden.
- TFG ist in der Wahl des Leitungswegs sowie Transportmittels frei.

Preisangebot

- Das aktuell gültige Preisangebot ist im Preiscenter auf www.transfracht.com einzusehen. Die Preise gelten vorbehaltlich der operativen Durchführbarkeit und nur unter Beibehaltung der jeweiligen Produktionskonzepte.
- Alle angegebenen Preise und Konditionen verstehen sich in Euro (EUR).
- 30' werden wie 40' Container bepreist. Für 45' Container fallen Zuschläge an.
- Im Seehafen gilt als Übergabe- bzw. Übernahmebedingung bei schienenseitig durch TFG angebotenen Ladestellen „auf Waggon“, ansonsten „auf Chassis“.
- Falls nicht anders angegeben, beinhalten alle in den Verkaufsbedingungen aufgeführten Konditionen für Straßenzustelleistungen die jeweilige nationale Maut / Schweiz: Leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe (LSVA) und Dieselmehrschlag inklusive CO₂ Steuer.
- Ungereinigte (Tank-)Container mit Tara-Gewicht ≥ 5 t werden als Lastcontainer transportiert und bepreist.

| Transportpreise beinhalten (Basisleistung) | KV | KVS / HQV |
|--|----|-----------|
| Schienentransport Seehafen (Ladestelle) - Hinterlandterminal v.v. | X | X |
| Handling auf / von Waggon am Hinterlandterminal | X | X |
| Gestellung auf Standardchassis | X | |
| Gestellung an der ersten Ladestelle im Hinterland einschließlich Übernahme / Rückgabe des Leercontainers am jeweiligen TFG-Depot | X | |
| 2 Stunden freie Wartezeit an der / den Anfahrsstelle/-n inkl. Zollamt und Verwiegestellen | X | |

| Transportpreisstruktur | | | |
|------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|
| Deutschland / Schweiz | | Österreich | |
| 20' Ctr. (leer) | 40' Ctr. (leer) | 20' Ctr. (leer) | 40' Ctr. (leer) |
| 20' Ctr. < 16,5t | 40' Ctr. < 28t | 20' Ctr. < 8t | 40' Ctr. < 8t |
| 20' Ctr. $\geq 16,5$ t | | 20' Ctr. < 16,5t | 40' Ctr. < 16,5t |
| | | 20' Ctr. < 25t | 40' Ctr. < 25t |
| | | 20' Ctr. ≥ 25 t | 40' Ctr. ≥ 25 t |

Schienenleistungen

Es werden folgende Häfen/Ladestellen schienenseitig bedient:

Deutsche Seehäfen

Bremerhaven Nordhafen: CT1 / CT2 / CT3 / CT4

Hamburg-Waltershof: CTA / CTB / EKOM, Hamburg Süd: CTT

Wilhelmshaven JadeWeserPort

Südhäfen

Luka Koper

CTT-Zuschlag

TFG berechnet bei Transporten vom / zum Container Terminal Tollerort (CTT) einen CTT-Zuschlag:

| Standort | pro Container |
|-------------------------------|---------------|
| Deutschland, Schweiz, Wolfurt | 25,00 |
| Salzburg | 85,00 |
| Enns, Wien, Graz | 120,00 |

Heavy-Lift-Zuschlag

Der Transport von 20' Containern mit einem entsprechenden Gesamtgewicht erfolgt gegen Zuschlag:

| Standort (via Terminals in) | Gewicht | pro Container | |
|-----------------------------|---------|-------------------|----------|
| | | Deutsche Seehäfen | Südhäfen |
| Deutschland, Schweiz | ≥ 25 t | 110,00 | - |
| Österreich* | ≥ 28 t | 100,00 | - |

*Wolfurt 0,00 €

Der Transport von 40' Containern mit einem entsprechenden Gesamtgewicht erfolgt gegen Zuschlag:

| Standort (via Terminals in) | Gewicht | pro Container | |
|-----------------------------|---------|-------------------|----------|
| | | Deutsche Seehäfen | Südhäfen |
| Deutschland, Schweiz | ≥ 28 t | 110,00 | - |
| Österreich* | ≥ 30 t | 85,00 | - |

*Wolfurt 0,00€

45' Container-Zuschlag

Der Transport von 45' Containern erfolgt gegen Zuschlag pro Richtung bzw. Relation:

| Standort (via Terminals in) | pro Container | |
|----------------------------------|-------------------|------------------------|
| | Deutsche Seehäfen | Südhäfen |
| Deutschland, Schweiz, Österreich | 125,00 | kein Transport möglich |

LKW-Leistungen

Straßenzustellung schwerer Container

Straßenzustellungen von schweren Containern ≥ 28 t brutto können nur auf Anfrage und Terminabstimmung mit dem zuständigen Customer Service / der TFG-Agentur durchgeführt werden.

Bei grenzüberschreitenden Verkehren ist das Gewicht des Containers auf ≤ 25 t brutto begrenzt und es gelten die in den Ländern jeweils gültigen Bedingungen für den Straßenverkehr.

LKW – Wartezeit bei Straßenzustellung

Im KV wird eine freie Wartezeit von 2 Stunden an Lade- einschließlich Verzollungs- und Verwiegestellen gewährt. Bei Vorholung / Abholung von Containern in Depots wird keine LKW-Wartezeit erfasst. Abweichende Regelung für Seitenlader, siehe Seite 9 Sonderequipment sowie abweichende Regelung für Umfuhren in den deutschen Seehäfen, siehe Seite 4.

- jede weitere angefangene halbe Stunde erfolgt gegen Zuschlag: 60,00

Wird der Container durch TFG zu einem späteren Termin als vereinbart gestellt, so zählt die Zeit vom Beginn des Ladevorgangs. Ausgeschlossen sind Ereignisse, welche TFG nicht zu verantworten hat (z.B. mögliche Verspätungen an Zoll / Verwiegestationen). Erfolgt die Gestellung durch TFG zu einem früheren Termin als vereinbart, zählt die Zeit ab Beginn der vereinbarten Zeit bzw. Beginn der Ladetätigkeit durch den Kunden. Beginnt der Kunde mit dem Ladevorgang vor dem vereinbarten Gestellungstermin, so zählt die Zeit vom Beginn des Ladevorgangs. Bei Gestellung zu vereinbarter Zeit beginnt die Wartezeitberechnung unabhängig vom Beginn der Ladetätigkeit des Kunden.

TFG behält sich das Recht vor, aufgrund von durch den Auftraggeber zu verantwortenden Ursachen (Anmeldung liegt bei der Anlieferung im Depot nicht vor, Freistellung und / oder passender Container sind bei Abholung im Depot nicht vorhanden) maximal eine Stunde am Depot zu warten. Etwaige Kosten werden dem Auftraggeber in Rechnung gestellt.

Umfahren in den deutschen Seehäfen

TFG Transfracht bietet Umfahren zwischen den deutschen Seehäfen, sowie Umfahren in den deutschen Seehäfen von bzw. zu einer der folgend aufgeführten Ladestellen per LKW an. Die freie Wartezeit beträgt 30 Minuten, jede weitere angefangene halbe Stunde erfolgt gegen Zuschlag in Höhe von 60 Euro. Weitere Regelungen siehe Seite 3. Weitere nicht aufgeführte Ladestellen sowie Konditionen für Abstellungen sind auf Anfrage erhältlich. Das Handling an den jeweiligen Bahnterminals ist in den Umfuhrkosten inkludiert.

Hamburg

| Hamburg Harburg | pro Container |
|--|---------------|
| BCTS Depot (ehem. Bimicon) | 253,00 |
| Hamburg – Billwerder | pro Container |
| DUSS-Terminal | 253,00 |
| Hamburg Süd | pro Container |
| Braun Container Handels-GmbH | 253,00 |
| C. Steinweg Süd-West Terminal, Schuppen 60-64 (SWT) | 178,00 |
| Condaco & KTD-M GmbH | 178,00 |
| Container Maintenance Repair (CMR) | 178,00 |
| Container- / Speditions- / Transportgesellschaft (CST) | 253,00 |
| Dettmer Container Packing (DCP) | 178,00 |
| Hamburger Container Service (HCS) | 178,00 |
| Hamburger Tankreinigung + Container Wartung (HTR) | 253,00 |
| Hanse Repair Containerreparatur | 253,00 |
| HHLA Unikai Lagerei- und SpeditionsGes., Schuppen 48 | 178,00 |
| Miramov Trading Hamburg | 178,00 |
| CCIS Germany GmbH (ehem. Progeco) | 178,00 |
| Unitainer Container Repair Hamburg (CRH) | 253,00 |
| Universal Containerservice (UCS) | 253,00 |
| Wilhelmsburger Container Service (WCS) | 178,00 |
| Hamburg – Waltershof | pro Container |
| HCCR Koehlbrand | 178,00 |
| Medrepair Hamburg | 178,00 |
| Remain Container Depot + MRDH | 178,00 |
| Remain Tankfeld Dradenau | 178,00 |
| Rexin Intermodal Hamburg | 253,00 |
| Wilhelm Ernst GmbH (Altenwerder Hauptstr.) | 178,00 |
| Hamburg Seehafenterminals* | pro Container |
| HHLA Container Terminal Altenwerder (CTA) | 247,00 |
| HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) | 247,00 |
| EUROGATE Container Terminal | 247,00 |
| Container Terminal Tollerort (CTT) | 247,00 |

*inkl. 2 Handlings

Bremerhaven

Anlieferung / Abholung von Containern des Reedereibestands für die Ladestellen sowie zusätzliche VanCarrier-Umfahren zwischen den Ladestellen CT1-3 ↔ CT4 in Bremerhaven. Anfallende Handlings gehen zu Lasten des Kunden.

| Bremerhaven | pro Container |
|--|---------------|
| Zuschlag pro Container für VanCarrier-Umfahren | 110,00 |
| Zuschlag pro Container für LKW-Umfahren | 110,00 |

Zusatzleistungen

| Zusatzleistungen | pro Container |
|---|---------------|
| Zuschlag pro 45'-Container | 35,00 |
| Zuschlag pro Container bei Anfahrt einer weiteren Ladestelle | 82,00 |
| Zuschlag pro Container mit Gefahrgut und Abfall | 55,00 |
| Zuschlag für kundenseitige Anlieferung-/Abholung am Terminal EKOM/KTH | gem. Auslage |

Containerprüfanlage (CPA) – nur Hamburg

Gestellungen oder Umfuhren zwecks Vorführung von Containern an der CPA.

| Leistung Container Prüfanlage (CPA) | pro Container |
|--|---------------|
| Container mit Gemeinschaftsware/NCTS T1 mit Rücklieferung in ein TFG Depot (inkl. Bahnhandlings und 30 Minuten freie Wartezeit, nach Überschreitung der freien Wartezeit werden 60,00 je weitere angefangene 30 Minuten in Rechnung gestellt) | 390,00 |
| Container mit vsl. Gemeinschaftsware/NCTS T1 mit Rücklieferung in den Reedereibestand (ausgenommen CTA) (inkl. 30 Minuten freie Wartezeit, nach Überschreitung der freien Wartezeit werden 60,00 je weitere angefangene 30 Minuten in Rechnung gestellt) | 273,00 |

Multi-Stopp

Das Anfahren weiterer Ladestellen erfolgt gegen Zuschlag. Dieser berechnet sich wie folgt:

| km | bis 10 | bis 25 | bis 50 | bis 100 | bis 150 | bis 200 |
|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Deutschland | 74,00 | 114,00 | 156,00 | 241,00 | 362,00 | 486,00 |
| Österreich | 74,00 | 111,00 | 149,00 | 228,00 | 342,00 | 459,00 |
| Schweiz | 74,00 | 117,00 | 228,00 | 444,00 | 659,00 | 879,00 |

- Die Entfernungen werden als einfache Entfernung zwischen den Ladestellen ermittelt.
- Die Preise gelten nicht für grenzüberschreitende Verkehre per LKW.
- Mehrere Anfahrstellen innerhalb eines zusammenhängenden Werksgebietes gelten als eine Ladestelle.
- Regelung gilt für maximal drei Ladestellen.
- Mehr als drei Ladestellen sowie Entfernungen >200 km auf Anfrage.

Verwiegungen (SOLAS)

TFG Transfracht bietet für Transporte im Kombinierten Verkehr Verwiegungen im Rahmen der SOLAS-Vorschriften an. Für die Erfüllung der Verpflichtungen aus den SOLAS-Richtlinien bleibt ausschließlich der Auftraggeber der Verwiegeleistung verantwortlich.

SOLAS-Verwiegungen durch TFG erfolgen gegen Zuschlag:

| Standort | pro Container |
|----------------------|---------------|
| Deutschland, Schweiz | 85,00 |
| Österreich | 70,00 |

Die oben genannten Preise beinhalten die Anfahrt zur Verwiegestation, die Durchführung des Verwiegevorgangs, die Erstellung der Verwiegenote mit dem Bruttogewicht des Containers, sowie die Übermittlung der Verwiegenote an den Auftraggeber.

Unverändert gilt im Rahmen der SOLAS-Verwiegungen die Regelung zur freien LKW-Wartezeit.

TFG Transfracht haftet nicht für im Rahmen des Verwiegeprozesses entstandene Kosten und Verzögerungen für zusätzliche operative Abwicklung (z.B. erhöhte Wartezeiten, erneute Anfahrten) sowie hieraus entstandene Folgekosten.

Fremdverwiegung (Organisation der Verwiegung durch den Kunden)

Waagen im Umkreis von 10 km (einfache Entfernung) um das jeweilige TFG-Terminal

- pro Anfahrt: 74,00
- Waagen im Umkreis von >10 km (einfache Entfernung) auf Anfrage

Reine Straßentransporte / Absattlung

Bei reinen Straßentransporten ohne korrespondierenden Schienentransport, bei Verbleib des Containers auf Chassis unter Abzug der Zugmaschine (gemäß Kundenwunsch) an der Ladestelle oder bei Abzug des Fahrzeugs inklusive Container wird ein Zuschlag berechnet.

Die Preise gelten pro Container und Zustellung zuzüglich Maut und Diesel.

Ausgangspunkt der Berechnung ist das jeweilige Terminal. Bei Übernahme / Rückgabe an einem Depot wird die Entfernung zum zugeordneten TFG Übergabe- / Rücknahmeterminal zugrunde gelegt. Grenzüberschreitende Straßentransporte auf Anfrage.

| Standort* | Einfache Entfernung – km | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
| Deutschland, Österreich | 187,00 | 229,00 | 270,00 | 312,00 | 354,00 | 395,00 | 437,00 | 478,00 | 520,00 | 624,00 |
| Basel (KV Deutschland/ Frankreich) | 208,00 | 251,00 | 293,00 | 336,00 | 379,00 | 421,00 | 464,00 | 506,00 | 549,00 | 654,00 |
| Basel (KV Schweiz) | 286,00 | 398,00 | 486,00 | 568,00 | 679,00 | 784,00 | 890,00 | 989,00 | 1101,00 | 1206,00 |
| Wolfurt (KV Deutschland) | 286,00 | 334,00 | 380,00 | 421,00 | 454,00 | 489,00 | 522,00 | 555,00 | 590,00 | 623,00 |
| Wolfurt (KV Schweiz) | 286,00 | 391,00 | 465,00 | 544,00 | 650,00 | 751,00 | 851,00 | 946,00 | 1054,00 | 1154,00 |
| Ulm (KV Schweiz) | - | - | - | - | - | - | - | 510,00 | 617,00 | 718,00 |

*Preise für Entfernungen ab 200 km für Österreich und Schweiz sind im Preiscenter einsehbar

Chassismiete

Für die ersten 24 Stunden ist die Chassismiete im Absattlungzuschlag enthalten. Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei. Chassismiete je weitere angefangene 24 Stunden

| Standort | pro Container |
|----------------------|---------------|
| Deutschland, Schweiz | 65,00 |
| Österreich | 125,00 |

LKW-Shuttle

Beginn Shuttle: Gestellung des ersten Containers per Absatteln an der Ladestelle.
 Laufender Shuttle: Ein Container wird angeliefert und mit vorhandenem Container durchgetauscht.
 Beendigung Shuttle: Ist der Austausch nicht mehr möglich oder notwendig, wird der letzte Container abgeholt. Der Shuttle gilt damit als abgeschlossen. Es wird für alle Container nach Abschluss des Gestellungsauftrages insgesamt lediglich ein Absattlungzuschlag in Rechnung gestellt. Bleiben die einzelnen Container bis zum Austausch länger als 24 Stunden vor Ort, wird Chassismiete berechnet.

Leercontainerumfuhren

Bei der Beauftragung einer Leercontainerumfuhr im Hinterland zwischen Terminal und Depot v.v. mit korrespondierendem Leertransport auf der Schiene wird ein Zuschlag berechnet.
Für alle nicht genannten Terminal-Depot-Kombinationen Preis auf Anfrage.

| Terminal | Leerdepot | | pro Container |
|-------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------|
| Augsburg-Oberhausen Ubf | Augsburg | DB IS | 20,00 |
| | Augsburg | Kloiber | 20,00 |
| Bamberg Hafen Ubf | Bamberg | Baymodal | 0,00 |
| Basel Bad Gbf Ubf | Basel | Contargo / Leimgruber / Swissterminal | 125,00 |
| | Weil a. Rhein | Rheinhafengesellschaft - Contargo | 125,00 |
| Burghausen | Burghausen | KTB | 20,00 |
| Dortmund Westerholz Ubf | Dortmund | CTD | 0,00 |
| Frankfurt a.M. Ost Ubf | Frankfurt Ost | DB IS | 20,00 |
| | Frankfurt Ost | Contargo Ost | 83,00 |
| | Frankfurt-Höchst | Contargo West | 127,00 |
| Großbeeren Ubf | Grossbeeren | DB IS | 20,00 |
| Kornwestheim Ubf | Kornwestheim | DB IS | 20,00 |
| | Stuttgart | Deisser / DUSS / DP World | 149,00 |
| Leipzig-Wahren Ubf | Leipzig | DB IS | 20,00 |
| | Schkopau | KTSK | 132,00 |
| Mannheim Hgbf Ubf | Mannheim | DB IS | 20,00 |
| | Mannheim | Contargo / DP World | 49,00 |
| München-Riem Ubf | München | Kloiber | 20,00 |
| | München | CDM | 20,00 |
| Nürnberg Hafen Ubf | Nürnberg | DB IS / CDN | 20,00 |
| Osnabrück Ubf | Osnabrück | CTOS | 0,00 |
| Regensburg Ost Ubf | Regensburg | DB IS | 20,00 |
| | Regensburg | CTR | 106,00 |
| Ulm Ubf | Ulm | DB IS | 20,00 |
| Wien Freudenu CCT | Wien | Reedereidepot T2 | 33,00 (20') |
| | | | 66,00 (40') |

Leercontainerübernahme / -rückgabe

Die Übernahme / Rückgabe eines Leercontainers in Verbindung mit einem Lasttransport erfolgt ggf. gegen Zuschlag. Die Übernahme / Rückgabe kann zum selben Zuschlag auch an dem zum Depot zugehörigen Ubf erfolgen. Die Übernahme / Rückgabe eines Leercontainers in Verbindung mit einem Lasttransport zu weiteren, nicht in der Tabelle aufgeführten Depots ist möglich und erfolgt in der Berechnung als Multi-Stop.

| Standort | Übernahme-, Rückgabedepots | | pro Container |
|-----------------------------------|----------------------------|---|------------------------------|
| Augsburg-Oberhausen Ubf | Augsburg | Kloiber | 0,00 |
| | München | CDM | 255,00 |
| | Parsdorf | CHS Südcon | 255,00 |
| | München | Kloiber | 255,00 |
| | Ulm | DB IS | 290,00 |
| Bamberg Hafen Ubf | Bamberg | Baymodal | 0,00 |
| | Nürnberg | DB IS / CDN | 175,00 |
| | Schweinfurt | CDN | 260,00 |
| Basel Bad Gbf Ubf | Basel | Contargo / Swissterminal | 0,00 |
| | Weil a. Rhein | Rheinhafengesellschaft - Contargo | 0,00 |
| | Birsfelden | Swissterminal | 0,00 |
| | Frenkendorf | Swissterminal | 0,00 |
| | Füllinsdorf | Zwahlen | 0,00 |
| | Rekingen | HochRheinTerminal | 403,00 |
| | Niederglatt | Swissterminal | 403,00 |
| Burghausen Ubf | Burghausen | KTB | 0,00 |
| | Salzburg | CTS | 240,00 |
| | München | CDM / Kloiber | 315,00 |
| | Parsdorf | CHS Südcon | 365,00 |
| Dortmund Westerholz Ubf | Dortmund | CTD | 0,00 |
| | Duisburg | D3T / DeCeTe / DIT / Rhein-Ruhr | 200,00 |
| Duisburg-Ruhrort Hafen Ubf DeCeTe | Duisburg | D3T / DeCeTe / DIT / Rhein-Ruhr | 0,00 |
| Enns Hafen CTE | Linz | Stadthafen CCT | 0,00 |
| | Enns | Hafen CTE | 0,00 |
| | Wien | RCO Terminal Wien Süd / Freudenu CCT | 443,00 |
| | Salzburg | CTS | 553,00 |
| Erfurt-Vieselbach Ubf | Leipzig | DB IS | 550,00 |
| Frankfurt a.M. Ost Ubf | Frankfurt | DB IS | 0,00 |
| | Frankfurt | Contargo Ost | 0,00 |
| | Frankfurt-Höchst | Contargo West | 70,00 |
| | Ginsheim- Gustavsburg | Contargo | 170,00 |
| | Mannheim | DB IS / Contargo | 355,00 |
| | Mainz | Frankenbach | 170,00 |
| Graz Süd | Graz | CCG | 0,00 |
| | Enns/Linz | Container Terminal Enns | 556,00 |
| Großbeeren Ubf | Großbeeren | DB IS | 0,00 |
| | Berlin | Behala | 55,00 |
| | Königs Wusterhausen | Hafen Königs Wusterhausen | 90,00 |
| | Leipzig | DB IS | 545,00 |
| | Riesa | SBO | 600,00 |
| Kornwestheim Ubf | Kornwestheim | DB IS | 0,00 |
| | Stuttgart | DUSS / DP World / Deisser | 45,00 |
| | Mannheim | DB IS | 420,00 |
| | Heilbronn | KTHN | 315,00 |
| | Ulm | DB IS | 420,00 |
| Kreuztal Ubf* | Dortmund | CTD | 117,00 (20') 189,00 (40') |

*Für das Terminal Kreuztal Ubf werden die Leercontainer teilweise schienenseitig transportiert, dabei gelten die Preise zzgl. Infrastrukturzuschlag und Energiezuschlag Schiene.

| Standort | Übernahme-, Rückgabedepots | | pro Container |
|----------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------|
| Leipzig-Wahren Ubf | Leipzig | DB IS | 0,00 |
| | Schkopau | KTSK | 75,00 |
| | Riesa | SBO | 330,00 |
| | Großbeeren | DB IS | 545,00 |
| Mannheim Hgbf Ubf | Mannheim | DB IS / Contargo / DP World | 0,00 |
| | Ludwigshafen | Contargo / KTL | 0,00 |
| | Wörth | Contargo | 225,00 |
| | Germersheim | DP World | 200,00 |
| | Frankfurt | DB IS | 355,00 |
| | Kornwestheim | DB IS | 420,00 |
| | Mainz | Frankenbach | 250,00 |
| München-Riem Ubf | München | CDM / Kloiber | 0,00 |
| | Parsdorf | CHS Südcon | 95,00 |
| | Augsburg | Kloiber | 255,00 |
| | Burghausen | KTB | 315,00 |
| Nürnberg Hafen Ubf | Nürnberg | DB IS / CDN | 0,00 |
| | Bamberg | Baymodal | 175,00 |
| | Regensburg | DB IS / CTR | 440,00 |
| Osnabrück Hafen CTOS | Osnabrück Hafen | CTOS | 0,00 |
| Passau Hafen* | Regensburg | CTR | 165,00 |
| | Regensburg | DB IS | 115,00 |
| Regensburg Ost Ubf | Regensburg | DB IS | 0,00 |
| | Regensburg | CTR | 0,00 |
| | Nürnberg | DB IS / CDN | 440,00 |
| Riesa Hafen | Riesa | SBO | 0,00 |
| | Leipzig | DB IS | 330,00 |
| | Großbeeren | DB IS | 600,00 |
| Salzburg Hbf | Salzburg | CTS | 0,00 |
| | Linz | Stadthafen CCT | 547,00 |
| | Enns | Hafen CTE | 553,00 |
| | München | CDM / Kloiber | 595,00 |
| Ulm Ubf | Ulm | DB IS | 0,00 |
| | Augsburg | Kloiber | 290,00 |
| | Kornwestheim | DB IS | 420,00 |
| | Stuttgart | Deisser / DUSS / DP World | 410,00 |
| Wien Freudenu CCT | Wien | Freudenu CCT / Süd Inzersdorf | 0,00 |
| | Krems | CCT a.d. Donau | 385,00 |
| | Enns/Linz | Container Terminal Enns | 443,00 |
| Wolfurt CCT | Wolfurt | CCT | 0,00 |
| | Ulm | DB IS | 515,00 |

*Für das Terminal Passau werden die Leercontainer teilweise schienenseitig transportiert, dabei gelten die Preise zzgl. Infrastrukturzuschlag und Energiezuschlag Schiene.

Sonderequipment

TFG stellt an Hinterlandterminals und für Umfuhren im Seehafen Sonderequipment gegen Zuschlag pro Zustellung zur Verfügung. Bedingt durch technische und organisatorische Änderungen kann die Vorhaltung des aufgeführten Equipments nicht garantiert werden. Aufgrund begrenzter Verfügbarkeit können Zustellungen nur nach Voravis und Terminabstimmung mit einem Vorlauf von mind. vier Werktagen durchgeführt werden. Für Kippchassis gilt die unter LKW - Wartezeit bei Straßenzustellung angegebene Wartezeit-Regelung (siehe S.3).

Für den Einsatz von Seitenladern gilt eine freie Wartezeit von 30 Minuten.

- jede weitere angefangene halbe Stunde 70,00

Es gilt jeweils das maximale Bruttogewicht inkl. Container-Tara.

| Standort | Kippchassis* | | | Seitenlader* | | |
|----------------------------|--------------|--------------|-----------------|----------------|--------------|-----------------|
| | 20' | 40' | High Cube fähig | 20' | 40' | High Cube fähig |
| Augsburg-Oberhausen Ubf | 75,00(29 t) | 75,00(29 t) | 75,00(29 t) | a.A. | a.A. | a.A. |
| Basel Bad Gbf Ubf | 75,00(27 t) | 75,00(29 t) | - | 360,00(26 t) | 400,00(26 t) | a.A. |
| Burghausen | 75,00(25 t) | - | - | a.A. | a.A. | a.A. |
| Frankfurt a.M. Ost Ubf | 52,00(27 t) | - | - | 200,00(28 t) | 200,00(28 t) | - |
| Kornwestheim Ubf | 75,00(27 t) | 150,00(29 t) | - | 240,00(27 t) | 240,00(27 t) | 240,00(27 t) |
| Mannheim Hgbf Ubf | 75,00(29 t) | - | - | 150,00(24,5 t) | 205,00(26 t) | a.A. |
| München-Riem Ubf | 75,00(29 t) | 75,00(29 t) | - | 185,00(25 t) | 185,00(25 t) | 185,00(25 t) |
| Nürnberg Hafen Ubf | 75,00(30 t) | - | - | 200,00(24 t) | 200,00(24 t) | 200,00(24 t) |
| Regensburg Ost Ubf | 75,00(30 t) | - | - | - | - | - |
| Riesa | 75,00(31 t) | - | - | - | - | - |
| Ulm Ubf (Zustellung DE) | 75,00(27 t) | 75,00(29 t) | - | 240,00(28 t) | 240,00(28 t) | 240,00(28 t) |
| Ulm Ubf (Zustellung A, CH) | 75,00(27 t) | 75,00(29 t) | - | a.A. | a.A. | a.A. |

* Inklusive 1 Hub, jeder weitere Hub auf Anfrage.

Aufstellkippchassis

- Riesa (28 t, nur 20') 200,00

Samstags-Zuschlag

- Zuschlag pro Container (nach Abstimmung & Verfügbarkeit) 100,00

Nachtzustellung (18:00 – 04:59 Uhr)

- Zuschlag pro Container (nach Abstimmung & Verfügbarkeit) auf Anfrage

Dreherpauschale

| Terminal | Transportrichtung | Zuschlag pro Container |
|---|--|------------------------|
| Erfurt, Riesa, Osnabrück, Großbeeren, Leipzig | Export Last KV & KVS | 45,00 |
| Bamberg* | Export Last KV & KVS Import Last KV | |

* fällt jeweils für den Import- und Export-Lauf von gedrehten Containern an

Terminalleistungen

Handling im Hinterlandterminal

Es können folgende Handlings am Hinterlandterminal auftreten:

| von / auf | auf / von |
|-----------|---------------------|
| Waggon | Platz / LKW-Chassis |
| Platz | LKW-Chassis |

| Handlings ohne separate Berechnung | | |
|------------------------------------|---------------------|--|
| von / auf | auf / von | Begründung |
| Waggon | Platz / LKW-Chassis | Ein Handling ist im Transportpreis für Lastcontainer im KV / KVS enthalten (Bahnhandling). |
| Platz | LKW-Chassis | Handling innerhalb der entgeltfreien Tage (inkl. Eingangstag), die bei Abwicklung von Lastcontainern im KV gewährt werden. |

| Abrechnungssystematik für Terminalhandling (x = Berechnung) | | | | | |
|---|---------|-------------|--|-----------|---------|
| Container | | Last / Leer | | Container | |
| Eingang | Ausgang | | | Eingang | Ausgang |
| Schiene | LKW | Last / Leer | innerhalb der kostenfreien Abstellzeit | - | - |
| Schiene | LKW | Last / Leer | außerhalb der kostenfreien Abstellzeit | - | x |
| LKW | Schiene | Last / Leer | innerhalb der kostenfreien Abstellzeit | - | - |
| LKW | Schiene | Last / Leer | außerhalb der kostenfreien Abstellzeit | x | - |
| LKW | LKW | Last / Leer | keine Freitage | x | x |

- Hinweis österreichische Terminals: Wenn Container nicht am Tage der Abfahrt des Zuges am Terminal angeliefert bzw. nicht am Tage der Ankunft des Zuges vom Terminal abgenommen werden, berechnen wir ein Handling gemäß den jeweils gültigen Terminalkonditionen. Falls ein zusätzliches Handling (z.B. Zollbeschau) anfällt, erfolgt dieses gegen einen Zuschlag ebenfalls gemäß den jeweils gültigen Terminalkonditionen. Das Handling wird in einer separaten Rechnung ausgewiesen.

Zwischenabstellungen am Hinterlandterminal

An den durch TFG angebotenen Terminals im Hinterland können Zwischenabstellungen im Rahmen der Abwicklung für Container im KV / KVS erfolgen. Bei Überfüllung der Terminalabstellfläche ist der Kunde verpflichtet, nach Aufforderung von TFG den weiteren Containerzulauf zu stoppen.

| Abrechnungssystematik für Zwischenabstellungen im Terminal | | | |
|--|---------------|---------------|--|
| Richtung | Eingang | Ausgang | Abstellregelung |
| Import | Schiene | LKW / Schiene | kostenfrei an einer pro Terminal festgelegten Anzahl von Kalendertagen (inkl. Eingangstag) |
| Export | LKW / Schiene | Schiene | kostenfrei an einer pro Terminal festgelegten Anzahl von Kalendertagen (inkl. Versandtag) |
| Sonstige | LKW | LKW | direkt kostenpflichtig |

- An bundeseinheitlichen Feiertagen eingehende Ladeeinheiten werden abrechnungstechnisch wie am folgenden Werktag eingehende Ladeeinheiten abgerechnet.
- Bei Schieneneingang nach 15:00 Uhr am Freitag oder an einem Samstag oder Sonntag erfolgt die abrechnungstechnische Bewertung als Eingangstag Montag (Ausnahme Basel: Schieneneingang an einem Freitag / Samstag / Sonntag = Montag).
- Bei Leercontainern ist TFG im Rahmen der Auftragserteilung grundsätzlich mitzuteilen, ob es sich um Depot- oder Gestellungscontainer handelt. Liegt keine Verfügung vor, werden eingehende Container automatisch im Depot abgestellt. Ein kurzfristiger Zugriff auf unangemeldete Gestellungscontainer bzw. ein numerischer Zugriff ist im Depotbereich nicht möglich.
- Wird eine transportbedingte Zwischenabstellung am Hinterlandterminal entgeltspflichtig, fallen zusätzlich Gebühren für das Handling an.
- Die Entgeltspflicht der Zwischenabstellung bis zur Weiterbeförderung tritt fortlaufend ein und ergibt sich aus der Abstellgebühr zzgl. Den Zuschlägen Mittelzeitabstellung und Langzeitabstellung.

Terminalkonditionen

| Standort | Zwischenabstellung | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------------|------|----------------------------|------|---|------|----------------------------|--|-------|----------------------------|-----------|
| | Abstellgebühren pro Tag/TEU | | | | Mittelzeitabstellung pro Tag/TEU | | | Langzeitabstellung pro Tag/TEU | | | Handling* |
| | Leer | Last | ab Tag (inkl. Eingangstag) | | Zuschlag (zusätzlich zur Abstellgebühr) | | ab Tag (inkl. Eingangstag) | Zuschlag (zusätzlich zur Abstellgebühr + Mittelzeitabstellung) | | ab Tag (inkl. Eingangstag) | |
| | | | Leer | Last | Leer | Last | | Leer | Last | | |
| Bamberg Hafen | 9,50 | 9,50 | 2 | 3 | 9,50 | 9,50 | 7 | 25,00 | 25,00 | 11 | |
| Riesa | 9,50 | 9,50 | 8 | 8 | - | - | - | 9,50 | - | 8 | 33,70 |
| Salzburg Hbf** | 6,15 | 6,15 | 3 | 3 | 6,15 | 6,15 | 6 | 12,30 | 12,30 | 11 | 44,50 |
| Enns Hafen CTE | 2,10 | 2,40 | 5 | 4 | 2,10 | 2,40 | 5*** | 2,10 | 2,40 | 10*** | 41,60 |
| Wien Freudenau | 3,80 | 7,80 | 4 | 4 | - | - | - | 3,80 | 7,80 | 30 | 41,40 |

* LKW-LKW zwei Handlings

** **Extra-Langzeitabstellung:** Ab dem 16. Tag (inkl. Eingangstag) wird für Lastcontainer zusätzlich 73,80 € pro TEU und Tag berechnet, und ein Servicehub i.H.v. 42,50 €

*** Die Abstellentgelte für die Mittelzeitabstellung Last werden ab Tag 7 und für die Langzeitabstellung Last ab Tag 12 berechnet

| Standort | Zwischenabstellung | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|-------|----------------------------|------|---|----------------------------|-----------|
| | Abstellgebühren pro TEU/Tag | | | | Langzeitabstellung pro TEU/Tag | | Handling* |
| | Leer | Last | ab Tag (inkl. Eingangstag) | | Zuschlag (zusätzlich zur Abstellgebühr) | ab Tag (inkl. Eingangstag) | |
| | | | Leer | Last | | | |
| Burghausen Ubf | 9,50 | 9,50 | 3 | 3 | 9,50 | 7 | 34,00 |
| Dortmund Westerholz Ubf | 2,75 | 8,00 | 3 | 5 | 8,00 | 7 | 32,50 |
| Graz CCG | 3,26 | 3,26 | 6 | 6 | 3,26 | 8 | 38,00 |
| Nürnberg Hafen Ubf | 8,10 | 8,10 | 3 | 3 | 53,00 | 10 | 36,60** |
| Osnabrück | 3,00 | 8,00 | 5 | 5 | - | - | 30,00 |
| Passau Hafen | 11,00 | 11,00 | 5 | 5 | 20,00 | 8 | 35,00 |
| Wolfurt CCT | 4,00 | 4,00 | 2 | 2 | 12,00 | 4 | 34,00 |
| Duisburg-Ruhrort Hafen Ubf DeCeTe | 14,00 | 14,00 | 1 | 1 | 40,00 | 5 | 30,00 |
| Kreuztal Ubf | 10,00 | 10,00 | 3 | 3 | - | - | 35,00 |

* LKW-LKW zwei Handlings

** Nürnberg: bei LKW-LKW zwei Handlings je 73,50€ und 58,00€ pro TEU/Tag Lagergeld ab 1. Abstelltag zzgl. einer Umfuhrpauschale zur Auslagerung der Container nach einer bestimmten Frist (s. Umfuhren Hinterlandterminal)

| Standort | Zwischenabstellungen | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|-------|----------------------------|---|-------|----------------------------|--|-------|----------------------------|-----------|
| | Abstellgebühren pro Tag | | | Mittelzeitabstellung pro Tag | | | Langzeitabstellung pro Tag | | | Handling* |
| | 20' | 40' | ab Tag (inkl. Eingangstag) | Zuschlag (zusätzlich zur Abstellgebühr) | | ab Tag (inkl. Eingangstag) | Zuschlag (zusätzlich zur Abstellgebühr + Mittelzeitabstellung) | | ab Tag (inkl. Eingangstag) | |
| | | | | 20' | 40' | | 20' | 40' | | |
| Basel Bad | 28,70 | 44,50 | 3 | 2,50 | 16,10 | 5 | 23,80 | 60,40 | 14 | 0,00 |
| Kornwestheim Ubf** München-Riem Ubf** Ulm Ubf** | 18,60 | 29,60 | 3 | 8,50 | 19,20 | 5 | 27,90 | 48,80 | 14 | 0,00 |
| Augsburg-Oberhausen Großbeeren Ubf | 7,00 | 12,70 | 3 | 5,40 | 13,40 | 5 | 15,60 | 26,10 | 14 | 0,00 |
| Erfurt Vieselbach Ubf Frankfurt a.M. Ost Ubf Leipzig-Wahren Ubf | 9,30 | 17,50 | 3 | 9,40 | 18,30 | 5 | 17,30 | 35,90 | 14 | 0,00 |
| Regensburg Ost Ubf** | 9,80 | 17,50 | 3 | 15,50 | 21,70 | 5 | 21,70 | 37,50 | 14 | 0,00 |
| Mannheim Ubf | 7,00 | 12,70 | 3*** | 5,40 | 13,40 | 5 | 12,00 | 22,90 | 14 | 0,00 |

*LKW-LKW zwei Handlings je 31,00 €

** zzgl. einer Pauschale zur Auslagerung der Container nach einer bestimmten Frist (s. Umfuhren Hinterlandterminal)

*** Im Export werden Abstellentgelte ab dem 4. Tag (inkl. Eingangstag) berechnet

Umfahren Hinterlandterminal

München, Ulm, Kornwestheim, Regensburg

In Folge begrenzter Abstellkapazitäten in den genannten DUSS-Terminals werden Flächen zur Auslagerung vorgehalten. Container mit erhöhter Verweildauer werden nach einer Frist mit einem Entgelt für die Vorhaltung erweiterter Abstellflächen belastet.

| Standort | Import | | Export & LKW-LKW | |
|-----------------------|---------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | pro Container | inkl. Eingangstag | pro Container | inkl. Eingangstag |
| Kornwestheim, München | 65,00 | 5.Tag | 65,00 | 3.Tag |
| Ulm | 65,00 | 3.Tag | 65,00 | 3.Tag |
| Regensburg | 180,00 | 3.Tag | 180,00 | 3.Tag |

Nürnberg

In Folge begrenzter Abstellkapazitäten im Tricon-Terminal Nürnberg werden alle Container aus der Zwischenabstellung am 5.Tag inkl. Eingangstag (Import + Export) vom Terminalbetreiber auf eine zusätzliche Abstellfläche umgefahren. Es erfolgt eine Weiterbelastung der Kosten. Somit ergibt sich folgende Abrechnungssystematik für die Zwischenabstellung in Nürnberg:

| Tag | Konditionen | LKW-LKW |
|-----------|--|---|
| Tag 1-2 | Entgeltfrei | Abstellgebühr + zwei Handlings |
| Tag 3-4 | Abstellgebühr + ein Handling | Abstellgebühr + zwei Handlings |
| Tag 5-9 | Abstellgebühr + ein Handling + Umfuhrpauschale | Abstellgebühr + zwei Handlings + Umfuhrpauschale |
| | einmalige Umfuhrpauschale i.H.v. 77,00 (20') / 98,00 (40') | |
| ab Tag 10 | Abstellgebühr + ein Handling + Umfuhrpauschale + Zuschlag Langzeitabstellung | Abstellgebühr + zwei Handling + Umfuhrpauschale + Zuschlag Langzeitabstellung |

Reefer-Container

TFG bietet den Transport von Reefer an, übernimmt jedoch keine Haftung für Schäden, die aus einer nicht vorhandenen Kühl- oder Heizmöglichkeit resultieren. Während des Transports besteht keine Kühl- oder Heizmöglichkeit. Des Weiteren verfügen nicht alle Terminals über Reeferanschlüsse. Reeferanschlüsse an den Terminals erfolgen gegen Zuschlag auf Anfrage. Kommt es zu einem Zusatzhandling, behalten wir uns eine Weiterbelastung etwaiger Kosten vor.

Terminalsicherheit Salzburg

Für jeden beladenen Container am Terminal Salzburg Hbf (Import nur KV) wird eine Sicherheitsgebühr gemäß Authorized Economic Operator (AEO) / Zugelassener Wirtschaftsbeteiligter erhoben.

- pro Container 1,50

Lastlager

Bei Aufträgen mit durch TFG organisierter Schienenleistung (KV und KVS) bieten wir die Möglichkeit zur Lagerung von Lastcontainern auf gesonderten Abstellflächen an.

Zusätzlich gelten diese Konditionen auch für Zwangsevakuierungen, um eine Annahmesperre des Terminals zu vermeiden. Eine Information an den Frachtzahler wird vorab kommuniziert.

| Standort | | Lastlagerpauschale | | | Abstellgebühr pro Tag | | |
|-------------------|--------|--|------------------------|--------|-----------------------|-------|-------|
| | | Entgeltfreie Tage (inkl. Eingangstag) | Umfuhr + Handlings* | | ab Tag | 20' | 40' |
| | | | 20' | 40' | | | |
| Kornwestheim, Ulm | DBIS | 15 | 122,00 | 150,00 | 16 | 6,50 | 13,00 |
| Regensburg | Fichtl | 9 | 550,00 | 550,00 | 10 | 8,00 | 16,00 |
| Regensburg | DBIS | 10 | 360,00 | 430,00 | 11 | 25,00 | 38,00 |
| Nürnberg | DBIS | 10 | 190,00 | 215,00 | 11 | 6,00 | 12,00 |
| München | CDM | 5 | 209,00 | 219,00 | 6 | 8,00 | 13,00 |

*Umfuhr in das Lastlager sowie inkl. Ein- und Ausgangshandling

Die Abrechnung der Lastlagerpauschale sowie der Abstellkosten nach den abstellfreien Tagen erfolgt separat.

Verzollungsleistungen

Zollgestellung und Zollbeschau

Die Gestellung bei einem zur Ladestelle gehörigen örtlichen Zollamt erfolgt gegen Zuschlag (pro Fahrt):

- Deutschland / Österreich / Schweiz / Liechtenstein 74,00

Gestellungen bei anderen Zollämtern werden als Multi-Stopp (S.5) berechnet. Wir behalten uns vor, anfallende Parkgebühren in Rechnung zu stellen. Bei grenzüberschreitenden Zustellungen sind die in unseren Preislisten angegebenen Raten jeweils über das verkehrsgeographisch nächstgelegene Grenzzollamt gerechnet. Bei davon abweichenden Auftragsvorgaben berechnen wir durch Mehrkilometer entstehende Zusatzkosten weiter.

Zolldokumente

| Standort (via Terminal in) | Erstellung NCTS-T1 | | | BHT / WHT / ZAPP / ECS / APCS |
|-------------------------------|--|--------------|-------------|--|
| | ab dt. Hafen | ab Südhafen | ab Terminal | |
| Deutschland | 18,00 | Kein Angebot | 45,00 | Kein Angebot |
| Österreich | 35,00 | 45,00 | 45,00 | Deutsche Seehäfen: 22,00 Südhäfen (Terminal Clearance Charge): nur Export 30,00 / 75,00** |
| Schweiz (Basel)* | 54,00 | Kein Angebot | 54,00 | 23,00 |
| | - bis 300.000 € Warenwert, max. 3 Warenpositionen - jede weitere Warenposition 5,00 € - über 300.000€ Warenwert (zzgl. 0,025% des gesamten Warenwertes) - Zuschlag von 60,00 € für alkoholische Getränke ab 10 % Vol. | | | - je Container - 1 Gefahrgutposition - bis zu 4 Zollpositionen 18,00 €, weitere Positionen gegen Zuschlag ** Gefahrgut / OpenTop / Reefer |

*gilt nur bei NCTS-T1 und Zustellung in Deutschland, Frankreich, Liechtenstein und Schweiz über Basel Bad Gbf Ubf.

Zusatzleistungen

- Ein- / Auslagerungsschein österreichische Terminals 9,25
- Import / Exportabfertigung bei Transporten über österreichische Terminals
(Importabfertigung nur mit eigenem Zollabgabekonto)
 - inkl. 3 Zolltarifnummern 55,00
 - je weitere Tarifnummer 8,00
- Summarische Ausgangsanmeldung (ASumA, Schweiz)
 - Erstellung inkl. einer Position 30,00
 - je weitere Zoll- / Gefahrgutposition 10,00
- Schweiz Ausfuhrabmeldung (e-dec Ausfuhrliste) 25,00
- Schweiz EUR.1 Abfertigung/ Abstempeln 8,00
 - Porto Einschreiben 10,00
- Klärung nicht erledigter NCTS-T1 (Such-/Mahnverfahren) 60,00
- Änderungen nach Ablauf der Frist für die Erstellung NCTS-T1 12,50
- Stornierungen nach Ablauf der Frist für die Erstellung NCTS-T1 35,00
- NCTS-T1 Anmeldung im Normalverfahren für Abfalltransporte mit ANNEX VII (inkl. Beschau) 435,00

Benötigte Angaben und Fristen für die Erstellung NCTS-T1

Folgende Fristen gelten für die Übermittlung der Zolldaten:

NCTS-T1 ab dt. Seehafen

- 2 Werktage (12 Uhr) vor dem Versanddatum

NCTS-T1 dt. Hinterland oder Ausfuhr Schweiz

- 5h vor Annahmeschluss gemäß dem gültigen Fahrplan

Zur Erstellung einer NCTS-T1 werden zusätzliche Daten benötigt:

Deutsche Warenbeschreibung gemäß „Merkblatt zu Zollanmeldungen“ / ATB-Nr., ggf. Aufteilung / Warenwert + Währung je Warenposition / Bestimmungszollstelle / T1 Empfänger / Rohmasse je Warenposition / 6-stellige Zolltarifnummer je Warenposition / GGED Ja / Nein.

Liegen die erforderlichen Zolldaten der TFG nicht bis zur genannten Frist vor oder werden Änderungen nach Ablauf der Frist vorgenommen, besteht kein Anspruch auf Schienenbeförderung zum gebuchten Versanddatum.

Sollte die Datenübermittlung nicht über unsere E-Services oder EDV-Schnittstelle erfolgen, siehe Abschnitt Organisationspauschale (S.17).

Die NCTS-T1 ist durch den Kunden spätestens am Tag der angegebenen Wiedergestellungsfrist zu beenden.

Zollamtliche Gestellungen (T1-NCTS)

Falls ein Warenempfänger nicht Zugelassener Empfänger (ZE) im Zollverfahren T1-NCTS ist, muss die Anfahrt beim Zollamt (zollamtliche Gestellung) vom Auftraggeber mit vollständiger Anschrift als separate Zustelladresse gebucht werden.

Wenn eine solche Anfahrt nicht gebucht ist, geht TFG automatisch davon aus, dass der Empfänger ZE Status hat und übergibt das T1-NCTS Versandbegleitdokument gegen Quittung an den Empfänger. Der Empfänger hat dann die Pflicht, die T1-NCTS fristgerecht bei der Bestimmungszollstelle zu beenden.

(Versandanmeldung im Normalverfahren durch TFG-Dienstleister möglich.)

Vorübergehende Verwahrung im Hinterland

An den Standorten Mannheim, Ulm, Regensburg, Leipzig, Basel, Nürnberg und Bamberg ist die Vorübergehende Verwahrung im Hinterland bis zu 90 Abstelltage möglich. Zusätzlich entstehen Gebühren für die Abstellung pro TEU und Kalendertag in Höhe der veröffentlichten Abstellgebühren des jeweiligen Terminals.

- Zuschlag pro Container 50,00

Für eine Erstellung der NCTS-T1 im Anschluss der Verwahrung siehe Punkt Zolldokumente (S.14) Erstellung NCTS-T1 ab Terminal.

Containersiegel

Das Anbringen von Containersiegel im Hinterland erfolgt gegen Zuschlag:

- pro Containersiegel (Hinterlandterminal) 35,00
- pro Containersiegel (Seehäfen / Maschen) gem. Auslage

Leistungen zu Transport von Gefahrgut und Abfall

Allgemeine Hinweise zu Gefahrgut & Abfall

- TFG transportiert gefährliche Güter aller Klassen und Abfälle (nicht über Bamberg Hafen Ubf und Passau Hafen). Ausgenommen davon sind tierische Nebenprodukte nach dem Tierische Nebenprodukte-Beseitigungsgesetz (TierNebG) der Kategorie 1 und 2. Tierische Nebenprodukte der Kategorie 3 können unter Einhaltung der Verordnung (EG) Nr. 1069/2009, sowie der Verordnung (EU) Nr. 142/2011 transportiert werden. Ausgenommen sind gekühlte oder tiefgefrorene tierische Nebenprodukte der Kategorie 3.
- Der Transport von Gefahrgutcontainern der Klasse 1 (außer Klasse 1.4 S) und explosiver Stoffe (S.17) ist im Kombinierten Verkehr nur auf Anfrage möglich.
- Im KV werden nicht gefährliche Abfälle (grüne Liste) transportiert. Bei gefährlichen / notifizierungspflichtigen Abfällen muss eine standortbezogene Prüfung auf Machbarkeit stattfinden und ist dann nur mit einer Sonderofferte möglich.

Bei allen Abfalltransporten muss zwingend die entsprechende Nummer aus der Abfallverzeichnis-Verordnung (AVV) in den Auftragsdaten angegeben werden.

| TFG transportiert keine gefährlichen Güter bei folgenden Klassen: | |
|---|---|
| Klasse 1 | Verträglichkeitsgruppe A (UN-Nummern 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135, 0224, 0473) nur Enns: <u>kein</u> Transport möglich; außer UN-Nummern 0333, 0334, 0335, 0336, 0337 nur Wilhelmshaven: kein Transport möglich |
| Klasse 2 | nur Wien: Chlor (UN-Nummer 1017) |
| Klasse 4.1 | Selbstentzündliche mit Temperaturkontrolle (UN-Nummer 3231 - 3240) |
| Klasse 5.2 | Organische Peroxide mit Temperaturkontrolle (UN-Nummer 3111 - 3120) |
| Klasse 7 | kein Transport möglich |
| Klasse 8 | Schwefeltrioxid mit einem Reinheitsgrad von 99.95%, das ohne Inhibitoren (Zusatz) in Tanks befördert wird (UN-Nummer 1829) |

- Bei Transporten mit gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben schriftlich zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.
- Werden Ausnahmen bzw. Genehmigungen etc. in Anspruch genommen, sind diese Abweichungen von den Gesetzen anzugeben und in Kopie dem Transport beizufügen. Bei Abfalltransporten müssen alle Genehmigungen den Transport begleiten. Zusätzlich ist eine Bestätigung über die Annahme des Abfalls durch den Endempfänger vorzulegen.
- Folgt eine Seebeförderung, so ist dem Beförderungspapier Schiene und Straße ein Containerpackzertifikat nach Abschnitt 5.4.2 des IMDG Codes mitzugeben. Dies gilt nur für ISO-Container, nicht für Tankcontainer.
- Der Container muss bereits bei Transportbeginn nach See (IMDG) gelabelt sein. Sollte eine Labelung unvollständig sein, so wird TFG die Belabelung der Ladeeinheit nach Rücksprache und im Auftrag des Kunden vornehmen.
- Bei allen Gefahrgut- und Abfalltransporten können Sonderkosten entstehen. Dies aufgrund des notwendigen Einsatzes von Sonderequipment und / oder speziellen Auflagen (z.B. Beifahrer, Sonderausstattung, Fahrtroute, Ausnahmegenehmigung).
- Es ist zwingend erforderlich, dass bei allen Unfällen der TFG-Gefahrgutbeauftragten verständigt wird.
(E-Mail: Gefahrgutbeauftragter-TFG@transfracht.com)

Sicherheitszuschlag (Gefahrgutzuschlag und Abfallzuschlag)

Die Beförderung von Gefahrgut- und Abfallcontainern erfolgt bei KV-Verkehren gegen Zuschlag. (bei KVS/AGL-Verkehren wird kein Sicherheitszuschlag berechnet).

| Standort | pro Container |
|------------------------------------|---------------|
| Deutschland / Schweiz / Österreich | 55,00 |

Zusätzlich zum Sicherheitszuschlag berechnen wir für die Terminals **Enns und Salzburg** im KV wie auch KVS die Terminal Gefahrgutpauschale AT.

| Standort | pro Container |
|----------|---------------|
| Salzburg | 67,00 |
| Enns | 68,00 |

Zeitweiliger Aufenthalt

Import

Gefahrgutcontainer sind am Tag der Ankunft am Terminal abzuholen, spätestens jedoch innerhalb der Öffnungszeiten des auf den Ankunftstag folgenden Werktages (des Terminals). Bei Überschreiten dieser Frist entsteht für jeden angebrochenen Kalendertag, einschließlich Tag der Abholung, ein Verzugsentgelt.

Export

Gefahrgutcontainer sind am Tag der Abfahrt am Terminal anzuliefern. Die Anlieferung am Vortag bis frühestens 24 Stunden vor Abfahrt bedarf einer Zustimmung des Terminalbetreibers.

Verzugsentgelte

Für die Terminals Basel, Burghausen (DUSS-Beteiligung), Erfurt, Frankfurt a.M., Großbeeren, Kornwestheim, Leipzig, Mannheim, München, Regensburg, Ulm, Nürnberg und Osnabrück gilt:

| Verzugszeitraum | Verzugsentgelt pro Ladeeinheit | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------|----------|
| | Allgemein | Osnabrück | Nürnberg |
| 1. Kalendertag | 24,00 | 185,00 | 120,00 |
| 2. Kalendertag | 80,00 | 85,00 | 120,00 |
| ab dem 3. Kalendertag | 140,00 | 85,00 | 120,00 |

An nicht oben aufgeführten Terminals sind Gefahrgutcontainer innerhalb von 24 h am Terminal abzuholen. Eventuell anfallende Verzugsentgelte werden nach überschreiten der Frist an den Kunden weiterbelastet.

Das Verzugsentgelt wird zzgl. zu den Terminalkonditionen für Zwischenabstellung berechnet.

Transport explosiver Stoffe / Gegenstände mit Explosivstoff

Beförderung im KVS von Stoffen und Gegenständen der Klasse 1, Unterklassen 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 und 1.6: (Beförderung und Preise im KV nur auf Anfrage möglich.)

| Standort | pro Container | |
|----------------------------------|-------------------|------------------------|
| | Deutsche Seehäfen | Südhäfen |
| Deutschland, Schweiz, Österreich | 200,00 | kein Transport möglich |

Nachlabeln

- pro Container (Hinterlandterminal) 95,00
- pro Container (Seehäfen / Maschen) gem. Auslage

Zustellung Tankcontainer mit Gefahrgut

- Zuschlag pro Zustellung zzgl. Sicherheitszuschlag (München, Basel, Riesa, Leipzig, Kornwestheim) 73,00

Weitere Leistungen und Zuschläge

Stornierungs- und Umbuchungsgebühr

Bis zum TFG-Buchungsschluss können Änderungen des Versandtages oder Stornierungen ohne zusätzliche Mehrkosten durchgeführt werden. Nach diesem Zeitpunkt sind Änderungen des Versandtages oder Stornierungen kostenpflichtig. Sie werden mit einer Stornierungsgebühr in Rechnung gestellt. Diese Gebühr wird ebenfalls berechnet, wenn der Container nicht fristgerecht zum Annahmeschluss (www.transfracht.com) des gebuchten Versandtages angeliefert wird, eine Verladung aufgrund fehlerhafter/fehlender Auftragsdaten (z.B. Zollnummer / Freistellung / Verpflichtungsschein / Passwort / PIN fehlt / falsch) nicht möglich ist oder Mängel an den Ladeeinheiten zur Nichtverladung führen.

- pro TEU 130,00

Sofern ein bereits für die LKW-Zustellung geplanter Container nach Buchungsschluss storniert wird, aus anderen kundenverursachten Gründen nicht zustande kommt, oder bereits für die LKW-Zustellung aufgenommen worden ist, wird eine Fehlfahrt auf Basis „Reine Straßentransporte/Absattelung“ berechnet. Für Ausfallfrachten (keine physische LKW-Fahrt) werden jedoch keine Maut und Dieselszuschläge berechnet. Für Fehlfahrten bei Hafenumfuhren wird der volle Umfuhrpreis abgerechnet. Bei Umfuhrstornierungen mit Rückführung zur Ausgangsladestelle berechnen wir nach Aufwand.

Auftragsänderungspauschale

In Folge kundenseitiger Auftragsänderungen (Versanddatum, Empfangsbahnhof oder Zug) berechnet der Terminalbetreiber DUSS nach Verladung von Containern an seinen Hinterlandterminals ein Zusatzhandlung. Es erfolgt eine Weiterbelastung der Kosten.

Für die Terminals Augsburg, Basel, Burghausen (DUSS-Beteiligung), Erfurt, Frankfurt a.M., Großbeeren, Kornwestheim, Leipzig, Mannheim, München, Regensburg und Ulm gilt:

- pro Container 31,00

Falls zusätzlich eine terminalinterne Umfuhr notwendig sein sollte, so erhöhen sich die Kosten um eine Umfuhrpauschale von

- pro Container 50,00

Organisationspauschale

Diese Pauschale wird grundsätzlich dann von TFG erhoben, wenn die Auftragserteilung nicht über die EDV-Schnittstelle „Infokette“ oder über www.transfracht.com erfolgt. Ebenso behalten wir uns vor, die Organisationspauschale zu berechnen, wenn aufgrund fehlender / falscher Auftragsdaten ein zusätzlicher Aufwand entsteht.

- pro Container 30,00

Energiezuschlag Schiene

TFG berechnet pro TEU und Relation einen Traktionsenergiezuschlag:

| Relation | pro TEU | Relation | pro TEU |
|--------------------------------|---------|--------------------------|---------|
| Augsburg | 8,00 | Mannheim | 6,35 |
| Bamberg | 6,94 | München | 8,46 |
| Basel | 9,02 | Nürnberg | 6,34 |
| Burghausen | 9,02 | Osnabrück* | 3,99 |
| Dortmund | 3,59 | Passau Hafen | 9,72 |
| Duisburg | 3,97 | Regensburg | 9,27 |
| Enns | 9,72 | Riesa | 4,42 |
| Erfurt | 4,22 | Salzburg | 9,14 |
| Frankfurt | 5,43 | Ulm | 7,87 |
| Graz | 13,83 | Wien | 10,11 |
| Großbeeren | 3,26 | Wolfurt | 8,74 |
| Kornwestheim | 7,18 | Enns (Südhäfen) | 5,56 |
| Kreuztal | 4,57 | Graz (Südhäfen) | 3,50 |
| Leipzig | 3,75 | | |
| Querverbindungen | | | |
| Enns - Graz v.v. | 2,30 | Dortmund - Duisburg v.v. | 0,76 |
| Wolfurt - München v.v. | 2,29 | Dortmund - Kreuztal v.v. | 1,34 |
| Enns - Wien v.v. | 1,93 | Neuss - München v.v. | 7,06 |
| Regensburg - Passau Hafen v.v. | 1,27 | Neuss - Wolfurt v.v. | 6,85 |

*inkl. Eco Train-Zuschlag

Currency Adjustment Factor (CAF)

TFG verrechnet auf Grund der Aufgabe der Wechselkursbindung des Schweizer Franken zum Euro einen CAF zur Kompensation des Kursverfalls des Schweizer Franken. Der CAF wird auf Leistungen im KV und AGL via Basel (ausgenommen Zustellungen in Deutschland und Frankreich) erhoben. Die jeweils gültigen Verrechnungssätze des CAF sind im Preiscenter unter www.transfracht.com einsehbar.

Congestion Surcharge

Aufgrund der aktuellen hohen Auslastung der Hafenterminals, der Überlastung der Hinterlandterminals sowie der damit verbundenen Unregelmäßigkeiten in der Bahnabfertigung wurde bis auf weiteres ein Congestion Surcharge für Transporte von / nach Hamburg, Bremerhaven, Wilhelmshaven, Rotterdam und Antwerpen eingeführt.

Der Zuschlag gilt für auch für unsere österreichischen Hinterlandterminals in Salzburg, Enns, Wien und Graz für die Häfen: Hamburg, Wilhelmshaven und Bremerhaven. Die Situation wird laufend neu bewertet und über die weitere Entwicklung wird informiert. Aktuelle Informationen finden Sie unter www.transfracht.com

Infrastrukturzuschlag

Aufgrund der Reduzierung der Trassenpreisförderung (TraFöG) müssen die Mehrkosten über einen Infrastrukturzuschlag auf die Frachtkosten weitergegeben werden.

Die genaue Höhe je nach Relation und Entfernung entnehmen Sie bitte den Downloads in unseren E-Services.

Eco solutions

TFG bietet mit seinen eco solutions Produkten CO₂-freundliche Transporte auf der Schiene und Straße an.

- Mit **TFGeco train** CO₂-freie/ neutrale Transporte auf der Schiene ab 1,79 pro TEU
- Mit **TFGeco truck** CO₂-neutrale Transporte auf der Straße ab 0,53 pro Container

Bei den CO₂-freien Transporten erhalten Kunden einen TÜV-zertifizierten Nachweis über die eingesparte CO₂-Menge Ihrer Transporte. Für weitere Informationen kontaktieren Sie Ihren Kundenbetreuer bei der TFG.

Zusätzliche Nebenentgelte

TFG behält sich vor, Zuschläge und / oder zusätzliche Nebengebühren in Abhängigkeit zur Dieselpreisentwicklung inkl. CO₂-Steuer bzw. Energiepreisentwicklung sowie in Zusammenhang mit Abfertigungsengpässen an Seehafen- und Hinterlandterminals zu berechnen. Diese Zuschläge / Nebengebühren werden auf der Rechnung separat ausgewiesen. Die Angebotspreise der TFG berücksichtigen zudem nicht den möglichen Eintritt von Zusatzkosten durch Gesetze oder Maßnahmen, die auf Länder- oder Bundesebene beschlossen werden. TFG behält sich bei Eintritt solcher Änderungen die umgehende Einführung entsprechender Nebengebühren vor.

Buchungssystem und -anforderungen

Buchungsinformationen

Die Buchung erfolgt über EDI oder über www.transfracht.com. Die korrekte Auftragsannahme- und Umsetzung setzt folgende Mindestangaben für Containertransporte voraus:

Frachtzahler, Relation, Übernahme- / Rückgabedepot für Leercontainer, Be- / Entladestelle(n), Netto-Ladungsgewicht, Containerlänge / -höhe / -typ, Reeder, Schiff, Hafen in Übersee, Gefahrgut oder Abfall: Vollständige Angaben, ggf. Angabe für Lademaßüberschreitung, gewünschtes Versanddatum

Zusätzlich im Import:

Containernummer bei beladenen Containern, Angabe des Zollverfahrens

Besteht für einen Container bereits eine Anordnung zur Zollbeschau (Dokumenten- oder Scan-Beschau), muss dies TFG bei Buchung im Vorfeld zwingend mitgeteilt werden. In diesem Fall ist eine Zollbehandlung / Transportdurchführung seitens TFG nicht möglich. Nach erfolgter Beschau und Freigabe durch den Zoll, ist ein entsprechender Transport durch TFG realisierbar.

Bei Aufträgen für Verladungen von Leercontainern aus Depots muss der Auftrag zusätzlich auch an dieses Depot übermittelt werden. Eine Überprüfung der Verladekapazität muss durch das verladende Depot erfolgen.

Buchungsschluss – Deutsche Seehäfen und Südhäfen

| Es gilt 12:00 Uhr Werktag (Montag-Freitag) | |
|--|--|
| Import | vor dem Versandtag für Buchungen per EDI oder Internet (Der Zeitpunkt, zu dem der Container im Seehafen verladebereit zur Verfügung stehen muss, ist zeitgleich zu sehen mit dem Buchungsschluss.) |
| Export KV | vor dem Tag der LKW-Gestellung (Ausnahme Passau Hafen: 2 Werktage vor dem Tag der LKW-Gestellung) |
| Export KVS | vor dem Versandtag bzw. Donnerstag für Versandtag Samstag, Sonntag und Montag |

Buchungsschluss – Duisburg

| Es gilt 12:00 Uhr Werktag (Montag-Freitag) | |
|--|--|
| Import | vor dem Versandtag für Buchungen per EDI oder Internet (Der Zeitpunkt, zu dem der Container im Seehafen verladebereit zur Verfügung stehen muss, ist zeitgleich zu sehen mit dem Buchungsschluss.) |
| Export KV | vier Werktage vor Versandtag (Änderungen der LKW-Gestellung: ein Werktag vor Versandtag bis 08:00Uhr) |
| Export KVS | Vier Werktage vor dem Versandtag bzw. Donnerstag für Versandtag Samstag, Sonntag und Montag |

An nicht bundeseinheitlichen Feiertagen verschiebt sich der Buchungsschluss für Transporte in Bundesländern, an denen der Tag des Buchungsschlusses ein gesetzlicher Feiertag ist, um einen Tag nach vorne.

TFG Transfracht GmbH

Rheinstraße 2
D-55116 Mainz

www.transfracht.com
info@transfracht.com

Geschäftsführer:
Frank Erschkat (Sprecher), Thomas Hesse

Alle Inhalte dieser Verkaufsbedingungen sind das geistige Eigentum von TFG. Jede weitere Verwendung sowie die Weitergabe an unbefugte Dritte im Original, als Kopie, in Auszügen elektronischer Form oder durch eine inhaltsähnliche Darstellung bedürfen der vorherigen schriftlichen Zustimmung von TFG Transfracht GmbH.